



Memo

Aan
Bijlage bij boeterapport Vion Boxtel 3-1-2022

Van _____ Datum
27-12-2021

Kopie

Betreft
Genomen maatregelen na boeterapport

Op 11 oktober 2021 heeft de NVWA geconstateerd dat het achterste gedeelte van de veewagenwasplaats blank stond met spoel- en afval water.

Naar aanleiding van deze constatering zijn de onderstaande acties genomen.

Constatering:

Op 11-10-21, om 00:55 uur heeft de inspecteur tijdens de inspectie van de veewagenwasplaats geconstateerd dat het achterste gedeelte blank stond.

Oorzaak:

De waterafvoer was verstopt. Hierdoor werd het waswater niet uit de afvoer gepompt van de wasplaats.

Genomen maatregelen:

De medewerkers zijn opnieuw geïnstrueerd, op einde van de werkdag de afvoer door te spuiten (mestresten doorspuiten).

De wagens reden door het waswater naar een schone opstelplaats, alwaar deze alsnog gereinigd en gedesinfecteerd werden.



**Nederlandse Voedsel- en
Warenautoriteit
Ministerie van Landbouw, Natuur en
Voedselkwaliteit**

> Retouradres Postbus 43006 3540 AA Utrecht

VION Boxtel B.V.
t.a.v. de directie
Postbus 1
5280 AA BOXTEL

**directie Strategie
divisie Juridische Zaken
team Bestuurlijke
Maatregelen**

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.nvwa.nl

Contactpersoon

Datum: 3 januari 2022
Betreft: Beschikking last onder dwangsom, reinigen en ontsmetten
vervoermiddelen

Onze referentie
BBB/ZCE/ZCE/U-21/11428

Zaaknummer
202103242

Geachte directie,

Met de brief van 16 mei 2019, met referentie 148648/116424/pz, heeft de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) u gewezen op de overtreding die u beging doordat u het protocol waarin de wijze van exploitatie van uw reinigings- en ontsmettingsplaats (R&O-plaats) vastligt niet naleefde. De R&O-plaats was niet iedere keer nadat daar een veewagen was gereinigd en ontsmet schoongemaakt en daardoor vervuild met spoel- en afvalwater.

Op 11 oktober 2021 constateerde een toezichthouder van de NVWA opnieuw dat u deze verplichting uit het exploitatieprotocol van uw R&O-plaats niet naleefde.

Last onder dwangsom

Op grond van artikel 8.5 van de Wet dieren in samenhang met artikel 32, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht, leg ik u de last onder dwangsom op om artikel 2.10d, eerste lid, onderdeel a, van het Besluit houders van dieren niet te overtreden. Deze last ziet toe op de verplichtingen uit het exploitatieprotocol van uw R&O-plaats die gaan over de functionaliteit van uw R&O-plaats.

Waarom ik u deze last onder dwangsom opleg, wat deze last inhoudt, welke termijn aan deze last verbonden is en welke dwangsom u verbeurt als u zich niet aan de last houdt, leest u hieronder.

Overtreding

Uit het bij deze beschikking gevoegde rapport van bevindingen en de daarbij horende bijlagen blijkt dat op 11 oktober 2021 het achterste gedeelte van uw R&O-plaats over de gehele breedte blank stond met een vuile smurrie die bestond uit water, urine, gier, mest en zaagmeel. Naarmate er meer veewagens gereinigd en ontsmet werden, nam de hoeveelheid smurrie toe. Veewagens moesten door deze smurrie rijden naar het voorste gedeelte van uw R&O-plaats.

De onderkant van veewagens en de binnenkant van spatlappen kwamen in aanraking met deze smurrie. De onderkant van deze veewagens en de binnenkant van de spatlappen konden daardoor onvoldoende worden gereinigd en ontsmet.

directie Strategie
divisie Juridische Zaken
team Bestuurlijke
Maatregelen

Uit deze bevindingen blijkt dat uw R&O-plaats niet werd schoongemaakt elke keer nadat een veewagen was gereinigd en ontsmet. Daardoor voldeed u niet aan een verplichting uit het exploitatieprotocol van uw R&O-plaats (met datum 4 november 2016, vijfde revisie) die vastgelegd is op de eerste pagina van het onderdeel Procedure Toezichthouder: De wasplaats is na reiniging van iedere veewagen vrij van mest, stro en voerresten.

Datum
3 januari 2022

Onze referentie
BBB/ZCE/ZCE/U-21/11428

Zaaknummer
202103242

Het niet naleven van het exploitatieprotocol van uw R&O-plaats is een overtreding van artikel 2.10d, eerste lid, onderdeel a, van het Besluit houders van dieren.

Inhoud van de last

Ik leg u de last op om artikel 2.10d, eerste lid, onderdeel a, van het Besluit houders van dieren niet opnieuw te overtreden. De aan u op te leggen last beperk ik tot de verplichtingen uit het exploitatieprotocol die gaan over de functionaliteit van uw R&O-plaats. Constateert een toezichthouder van de NVWA dat u één van deze verplichtingen niet nakomt, dan houdt u zich niet aan de last die ik u opleg en verbeurt u een dwangsom.

Ernst overtreding, termijn last en hoogte dwangsom

De NVWA heeft het niet naleven van de verplichtingen uit het exploitatieprotocol van de R&O-plaats gekwalificeerd als een overtreding klasse C. Ik wijs u op regel 32 van de bijlage bij het specifieke interventiebeleid Preventie dierziekten.¹

Gelet op dit interventiebeleid blijven overtredingen vijf jaar geregistreerd staan. Daarom verbind ik een termijn van vijf jaar aan de last onder dwangsom die ik aan u opleg. Deze termijn van vijf jaar is ingegaan op 11 oktober 2021, de datum waarop u de overtreding heeft begaan.

Aan klasse C-overtredingen verbindt het Interventiebeleid een dwangsom van € 5.000. Deze dwangsom kunt u binnen de aan de last verbonden termijn van vijf jaar vijf keer verbeuren tot het maximale dwangsombedrag van € 25.000.

Motivering

In de brief van 16 mei 2019 bent u erop gewezen dat u uw R&O-plaats bioveilig moet exploiteren. Het bioveilig exploiteren van een R&O-plaats houdt in dat voorkomen moet worden dat ernstige besmettelijke dierziekten worden overgebracht en verspreid. Daarom moet u ervoor zorgen dat de veewagens waarmee op uw bedrijf dieren aangevoerd zijn, volledig gereinigd en ontsmet uw bedrijfsterrein verlaten.

¹ Dit interventiebeleid kunt u inzien op de website van de NVWA, www.nvwa.nl.

Daarbij moet u handelen overeenkomstig het door de NVWA goedgekeurde protocol waarin vastligt op welke wijze de R&O-plaats wordt geëxploiteerd. Deze werkwijze moet immers waarborgen dat veewagens te allen tijde goed worden gereinigd en ontsmet. Indien u de verplichtingen uit dit protocol niet naleeft, onder andere wat betreft de functionaliteit van uw R&O-plaats, is het risico groot dat veewagens niet goed gereinigd en ontsmet worden en daarmee op het overbrengen en verspreiden van besmettelijke dierziekten.

**directie Strategie
divisie Juridische Zaken
team Bestuurlijke
Maatregelen**

Datum
3 januari 2022

Onze referentie
BBB/ZCE/ZCE/U-21/11428

Zaaknummer
202103242

Ondanks dat u in de brief van 16 mei 2019 er nadrukkelijk op gewezen bent dat u de verplichtingen uit het exploitatieprotocol wat betreft de functionaliteit van uw R&O-plaats moet naleven, deed u dat op 11 oktober 2021 niet. Daarom vind ik het noodzakelijk om u de last onder dwangsom op te leggen om artikel 2.10d, eerste lid, onderdeel a, van het Besluit houders van dieren niet opnieuw te overtreden. Daarmee wil ik afdwingen dat uw R&O-plaats te allen tijde functioneel is zodat veewagens altijd goed kunnen worden gereinigd en ontsmet.

Sinds 21 april 2021 is de wijze waarop u uw R&O-plaats moet exploiteren vastgelegd in het Besluit en de Regeling houders van dieren. Voor deze datum stond dit in de, inmiddels vervallen, Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's. De verplichting die u heeft met betrekking tot het naleven van het exploitatieprotocol van uw R&O-plaats is, ondanks dat de wetgeving veranderd is, gelijk gebleven. Dat u in de brief van 16 mei 2019 gewezen bent op een overtreding van artikel 28, eerste lid, onderdeel a van de vervallen Regeling preventie, verhindert daarom niet dat ik u de last onder dwangsom opleg om artikel 2.10d, eerste lid, onderdeel a, van het Besluit houders van dieren niet opnieuw te overtreden. Om dezelfde reden is het specifieke interventiebeleid Preventie dierziekten nog steeds onverkort van toepassing op overtredingen bij het niet naleven van het exploitatieprotocol van uw R&O-plaats, ook al wordt in dit beleid verwezen naar de vervallen Regeling preventie.

De termijn die ik aan de aan u opgelegde last onder dwangsom verbind en de hoogte van de dwangsom die u verbeurt als u zich niet aan de last houdt, zijn vastgelegd in het specifieke interventiebeleid Preventie dierziekten. Deze termijn en hoogte van de dwangsom zal ik daarom niet nader motiveren in deze beschikking.

Hoogachtend,

De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
Namens deze:

*Afdelingshoofd van de Afdeling Veterinaire Keuring en Exportcertificering Zuid,
van de Divisie Veterinair & Import, van de Directie Keuren, van de
Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit*

Bezwaarmogelijkheid

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken - na verzending van dit besluit - een bezwaarschrift indienen. Doe dit op tijd, anders kan uw bezwaarschrift niet worden behandeld. Let wel: het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op.

Bij voorkeur kunt u uw bezwaarschrift via de e-mail verzenden naar nvwaBezwaarenBeroep@nvwa.nl. Uw bezwaarschrift kunt u eventueel ook per post verzenden naar: **Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, divisie Juridische Zaken, team Bezwaar en Beroep**, Postbus 43006, 3540 AA Utrecht.

U dient uw bezwaarschrift **ten minste** te voorzien van:

- uw naam en adres;
- de datum;
- het kenmerk, zaaknummer van deze brief (deze gegevens vindt u in de rechterkantlijn);
- de gronden van bezwaar;
- uw handtekening.

Zou u zo vriendelijk willen zijn om een kopie van dit besluit mee te sturen?

NB. ook indien u uw bezwaarschrift per e-mail verstuurt, dient deze te voldoen aan bovenstaande eisen. Voldoet uw bezwaarschrift niet aan deze eisen, dan wordt uw bezwaarschrift niet in behandeling genomen. Het verdient de voorkeur om uw bezwaarschrift in Pdf-formaat als bijlage toe te voegen in het e-mailbericht.

Heeft u vragen, kijk dan op www.nvwa.nl/BezwaarenBeroep.

**directie Strategie
divisie Juridische Zaken
team Bestuurlijke
Maatregelen**

Datum
3 januari 2022

Onze referentie
BBB/ZCE/ZCE/U-21/11428

Zaaknummer
202103242



IBD-nummer: 2021/168534/132501

RAPPORT VAN BEVINDINGEN

Ondergetekende, inspecteur met toezichthoudernummer _____ toezichthouder van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht, aangewezen voor het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de wettelijke voorschriften waarvan het toezicht op de naleving is opgedragen aan de NVWA, bericht u het volgende:

Naar aanleiding van regulier toezicht bevond ik mij te:

Locatie:

Naam : VION Boxtel B.V.
Adres : Boseind 10
Postcode Plaats : 5281 RM Boxtel
Erkenningsnummer : NL 61 EG
Soort bedrijf : Slachthuis

Bevinding(en):

Datum en tijdstip van de bevinding: 11 oktober 2021 omstreeks 00:55 uur.

Ik heb in het bedrijf aangesproken en ben met naam en functie bekend bij:
, functie: Teamleider vuile slachthal.

Tijdens mijn inspectie bevond ik mij om 00:55 uur in de wasplaats van VION Boxtel B.V.. Even daarvoor had de portier aanvoer varkens, de mij bekende _____, in het kantoor SRS verteld dat het achterste deel van de spuithal blank stond. Tevens zei hij dat hij de hoofdportier omstreeks 00:30 uur verwittigd had, die op zijn beurt de Technische Dienst (hierna te noemen TD) zou verwittigen en verzoeken te komen om het euvel op te lossen. Ik zag daar dat het achterste gedeelte (bekeken vanuit het kantoor SRS) over de gehele breedte van de washal blank stond met een vuile smurrie bestaande uit water, gier, mest en zaagmeel (zie foto's 1,2 en 3)

Om 01:00 uur werd een aanvang gemaakt met het lossen van de aangevoerde varkens en hield ik me bezig met het keuren van deze dieren t.b.v. de slacht en met toezicht op dierenwelzijn. Zodra deze werkzaamheden het echter toelieten ging ik naar de wasplaats om te kijken hoe de situatie zich aldaar ontwikkelde. Ik zag dat enkele chauffeurs bezig waren met het schoonspuiten van hun inmiddels lege vrachtauto's. Ik zag dat deze vrachtauto's zich in het voorste – niet ondergelopen - deel van de wasplaats bevonden (zie foto 7). Ik zag dat de hoeveelheid smurrie achteraan in de wasplaats toegenomen was (zie foto's 4,5,6 en 7). Ik zag dat het gebied dat onder water en smurrie stond groter en dieper was geworden (de wasplaats aldaar is lager gelegen met de bedoeling een normale afvoer te versnellen).

In de loop van de nacht tussen 00:55 en 05:00 uur ben ik nog meerdere keren gaan kijken. Zo ben ik met een stalmedewerker, de mij bekende omstreeks 02:30 à 03:00 uur door de smurrie gelopen (foto 5) en heb hem verzocht de verstopping op te lossen. De hoeveelheid smurrie nam namelijk hand over hand toe (zie foto 6). Betreffende stalmedewerker heeft dan gepoogd d.m.v. een waterslang de verstopping richting separator (deze scheidt het vocht (water en urine) van de droge delen (zaagmeel en mest) en is naast de wasplaats gelegen te openen. Deze pogingen bleven zonder resultaat.

In die tijd, tussen 00:55 en 05:00 uur heb ik meerdere keren geconstateerd dat vrachtauto's door de smurrie naar het voorste deel van de wasplaats reden, waarbij de onderkant van hun wagen geheel of gedeeltelijk besmeurd werd door de vieze smurrie van water, urine, mest en zaagmeel. Sommige vrachtauto's hebben ook spatlappen vóór en achter over de gehele breedte van de auto en ik zag dat ook deze spatlappen, zowel aan de buiten- als binnenkant, met de vieze smurrie in aanraking kwamen.

Vornoemde portier aanvoer, vertelde mij dat hij toezicht zou houden op het extra afsprengen en ontsmetten van de banden en wielkasten, nadat de vrachtauto's door de vuile smurrie gereden waren. Dit neemt niet weg, dat de onderkant van de vrachtauto's, alsmede de binnenkant van de spatlappen die bij sommige vrachtauto's over de gehele breedte van de wagen aanwezig zijn, beslist onvoldoende gereinigd en ontsmet konden worden.

Omstreeks 04:45 uur is de TD gearriveerd en deze is tot ongeveer 07:00 uur bezig geweest met het oplossen van het euvel (de verstopping). Omstreeks 07:00 uur was het euvel verholpen en zag ik dat de wasplaats weer schoon was.

In het door de minister goedgekeurde R&O-protocol van 4 november 2016, versie 5, staat onder Procedure Toezichthouder op blz 1. onder het kopje 'werkwijze' het volgende:

- 1) Controle van de wasplaats voor en tijdens reinigings- en ontsmettingswerkzaamheden. De toezichthouder zorgt ervoor dat tijdens de openingstijden van de wasplaats te alle tijden volgens de regels kan worden gereinigd en ontsmet. Hiervoor is fysieke aanwezigheid van de toezichthouder noodzakelijk. Gedurende openingstijden van de wasplaats controleert de toezichthouder periodiek de volgende punten.
 - De wasplaats is na reiniging van iedere veewagen vrij van mest, stro en voerresten.

Hieruit bleek mij dat de eigenaar of vertegenwoordiger van de wasplaats er geen zorg voor heeft gedragen dat de exploitatie van de reinigings- en ontsmettingsplaats en/of de reiniging en ontsmetting van vervoermiddelen geschiedde overeenkomstig het door de minister goedgekeurde protocol.

Dit is in strijd met artikel 125, eerste lid, aanhef en onderdelen b en c, van Verordening (EU) nr. 2016/429, hetgeen een overtreding is van artikel 6.2, eerste lid, van de Wet dieren, in samenhang met artikel 1.14, aanhef en onderdeel k, zesentwintigste gedachtestreepje, van de Regeling handhaving en overige zaken Wet dieren en artikel 2.10d, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van het Besluit houders van dieren.

Deze bevindingen worden VION Boxtel B.V. aangerekend.

Overtreder:

Naam : VION Boxtel B.V.
Adres : Boseind 10
Postcode Plaats : 5281 RM Boxtel
KvK nummer : 16006918
Soort bedrijf : Slachthuis

Omstreeks 06:00 uur heb ik mijn bevindingen m.b.t. de wasplaats van die afgelopen nacht gedeeld met , teamleider vuile slachthal en hem ter zake een rapport van bevindingen aangezegd.

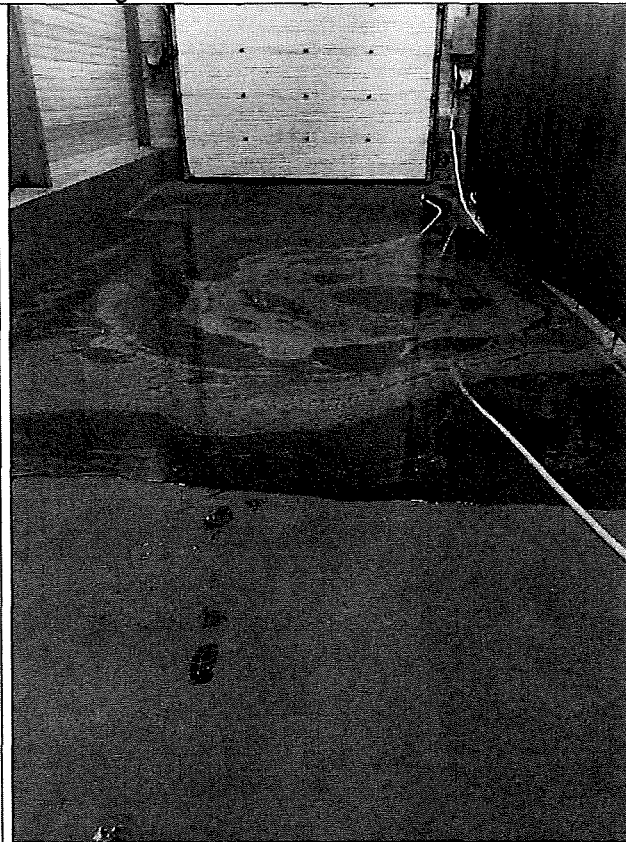
Dit rapport van bevindingen heb ik ook d.m.v. een e-mail op 21 oktober 2021 aangezegd bij het bedrijf en wel t.a.v.

Ik heb naar waarheid dit rapport van bevindingen opgemaakt, gedagtekend en ondertekend domicilie kiezend te Boxtel op 19 november 2021.

Toeziçhthouder met nummer

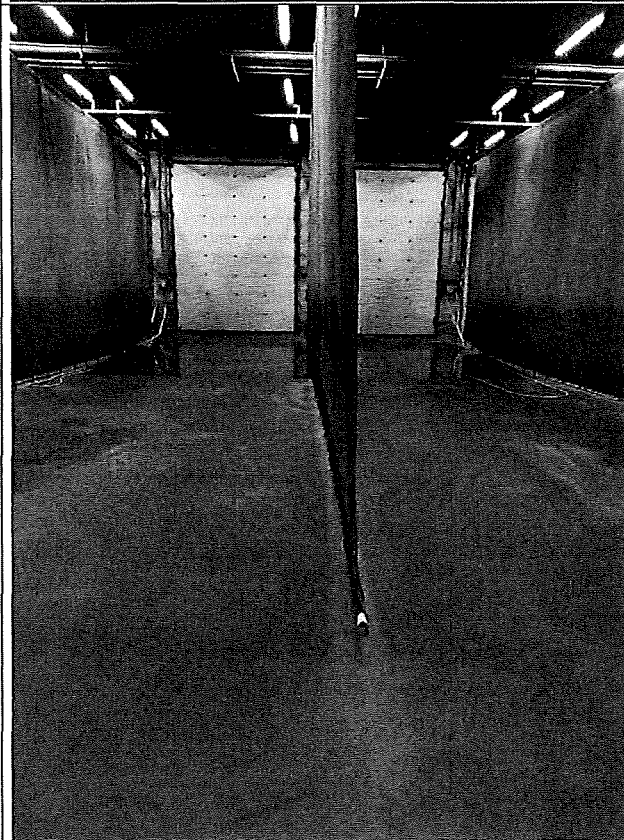
Bijlage(n):

R&O-protocol van 4 november 2016
7 foto's. De foto's zijn digitaal genomen. De foto's zijn niet bewerkt maar kunnen in grootte aangepast zijn.



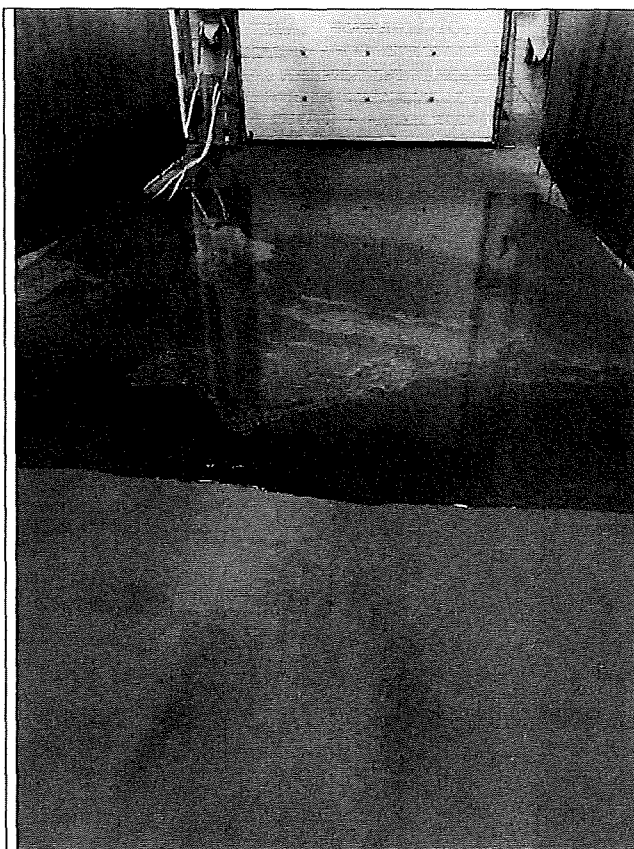
1.

Wasplaats vóór
aanvang
werkzaamheden



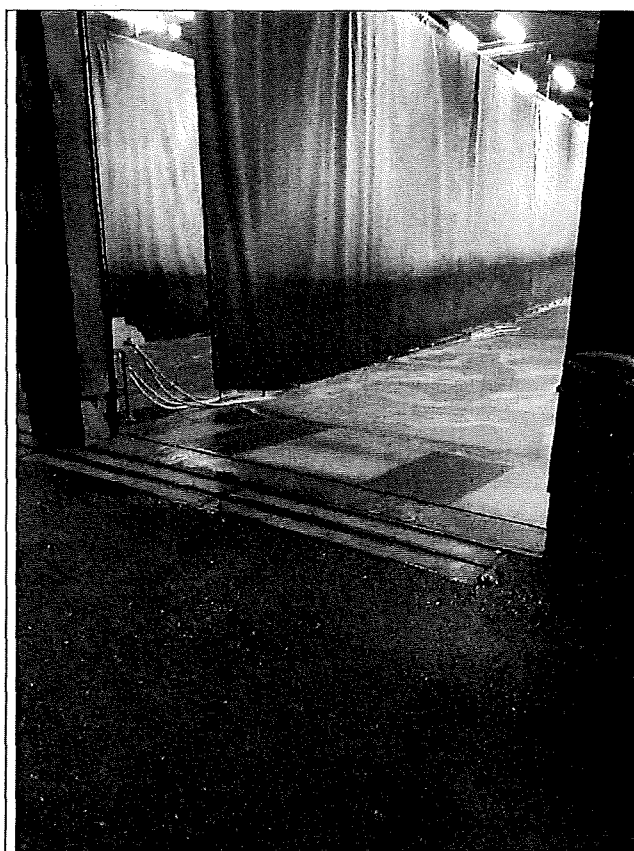
2.

Wasplaats vóór
aanvang
werkzaamheden



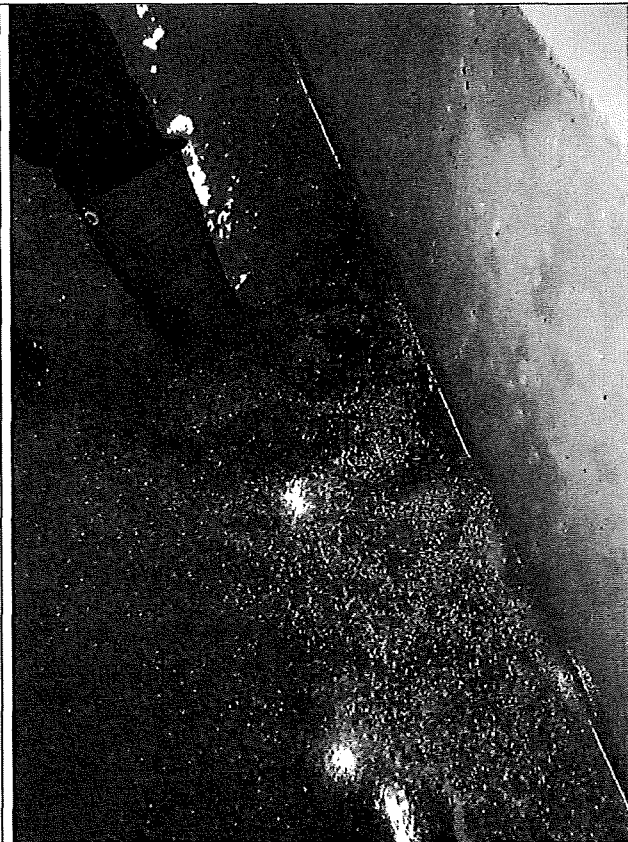
3.

Wasplaats vóór
aanvang
werkzaamheden



4.

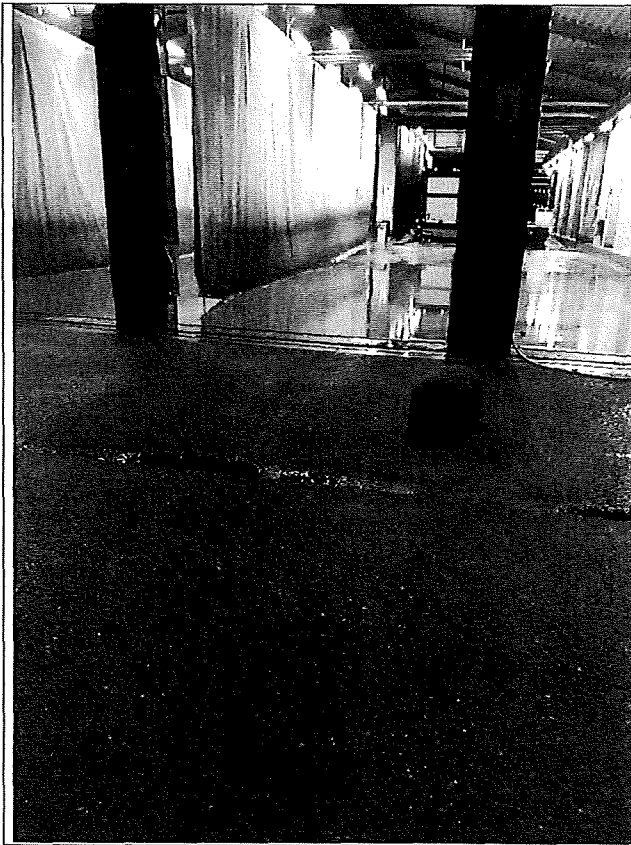
Wasplaats
achterste deel en
ingang
vrachtauto's tijdens
het reinigen van
vrachtauto's in het
voorste deel.



5.
Wasplaats
omstreeks 02:30 à
03:00 uur. Een
stalmedewerker
laat zien hoeveel
smurrie er zich
inmiddels in
bevindt.



6.
Wasplaats tussen
01:00 en 05:00
uur, noteer de
stijging van het
niveau met
waterachtige
smurrie.



7.

Wasplaats het niveau is nog meer gestegen; noteer de vrachtauto's voorin, die door deze smurrie naar voren moesten rijden waarbij de onderkant van de vrachtauto besmeurd werd.